



即時發佈

## 「發展我們的城市，保護我們的地球」 諾貝爾獎得主首次雲集亞洲

### 環球可持續研討會香港舉行

(香港 2015 年 4 月 23 日) 來自世界各地不同範疇的諾貝爾得主於 4 月 23 至 25 日雲集香港，把氣候變化這個議題的討論提升至新層次，並回應將於今年年底在巴黎舉辦的氣候高峰會。這次破天荒在亞洲舉行的**第四屆諾貝爾獎得主環球可持續發展研討會**，以「4C-氣候變化，城市變化」為議題。城市化是引起氣候變化的關鍵，如果不及早緩解，到本世紀末時地球平均氣溫將會上升攝氏 4 度。參加是次研討會的諾貝爾獎得主包括來自台灣李遠哲 (Yuan T. Lee, 1986 化學獎)、澳洲的布萊恩·施密特 (Brian P. Schmidt, 2011 物理獎)，和英國的詹姆士·米爾利斯 (James Mirrles, 2006 經濟獎)。其他國際知名講者包括香港特別行政區環境局局長黃錦星及印度人居環境學院院長阿洛瑪律·雷維 (Aromar Revi) 等等。

是次研討會由波茨坦氣候影響研究所與亞洲協會香港中心合辦，深受各界支持，當中包括摩根大通、羅伯特·博世基金會及香港賽馬會等。透過[網上直播](#)，大眾可收看是次研討會的會議。

「一些地球上最睿智的專家 – 諾貝爾獎得主齊集一起討論人類最大的挑戰之一：人為的氣候變化。」主辦機構波茨坦氣候影響研究所總監漢斯·約阿希姆·舍爾洪伯 (Hans Joachim Schellnhuber) 說，「特別是那些於亞洲迅速發展的城市，正是深受氣候變化影響的一群，而香港在很多方面都可以作為進行改變的示範。我們相信發展蓬勃的國家如中國及德國，會協助減少全球溫室氣體的排放，從而減低全球暖化帶來的重大風險。要為未來世代，包括那些生活在社會邊緣和受環境傷害最深的人士保護地球，我們要求的不僅是經濟增長 – 我們更需要可持續的發展。」

世界的一半人口居住在都市，城市部份對氣候變化帶來超乎比例的影響，大約 75% 由燃燒化石能源而引起的碳排放源自城市。但城市也是最易受氣候變化影響的地方。城市的建築物和街道比森林和田野接收更多熱量，熱浪會危害公眾健康。極端的下雨量會令城市排水系統超出負荷，做成水災。由煤發電廠和汽車製造的空氣污染今天已成為主要的健康問題。世界很多濱海大城市如紐約、上海和孟買等更易受到海平面上升的影響。

亞洲協會聯席主席、研討會合辦者陳啟宗先生說：「我們很榮幸今天能匯聚各大洲的科學家、思想家和專家，為了同一目標奮鬥。亞洲協會的使命是教育和啟發，而這個研討會正能提供一個無黨派的平台予一羣傑出的講者，讓他們帶來資訊豐富和具啟發性的討論；大會簽署的備忘錄不但會成為環境研究政策的基準，還會引起世界重要決策者和持份者的覺醒。」

參與的諾貝爾獎得主亦感有責任發言。





雖然氣候科學家們為我們提出了肯定的診斷和必要的“治理”建議，但仍需要每個人，哪怕是只有丁點影響力的人，去鼓勵其他人，特別是那些當權者去採取“預防療法”來保護這個星球上的所有生命。諾貝爾醫學獎得主彼得·杜赫提 (Peter C. Doherty) 說：「氣候變化的影響當然不限於健康問題，但也有直接的臨床經驗證實熱浪會增加熱應力。更重要的是，氣候變化還有間接效應，例如因為不可預知的惡劣天氣模式帶來的饑饉，或由熱帶昆蟲傳播的疾病如瘧疾和基孔肯雅熱因此而蔓延到其他地區。氣候變化令風險倍增，從科學看是很清楚的 - 所以現在是時候把解決方案帶進生活了。」

於研討會期間，來自澳洲國立大學、由潘妮·薩克特教授 (Penny Sackett) 帶領的團隊將每天會面討論，並為會議總結一份備忘錄，把危機及機遇的訊息發送給世界各地的市長、持份者、商業及政治的決策人。備忘錄會在 4 月 25 日完成，並於當日下午 2 時 30 分簽署。屆時將有傳媒拍照環節，主辦機構會向傳媒發佈備忘錄的副本，並上載至波茨坦氣候影響研究所諾貝爾獎得主研討會及亞洲協會香港中心的網頁上。

有關更多詳情，可瀏覽[研討會程序表](#)，或於 <http://asiasociety.org/hong-kong/live> 觀看研討會的網上直播。

#### 媒體查詢，請聯絡：

Tara Duffy

亞洲協會香港中心對外事務部

Tel: 2103-9570

Email: [mediahk@asiasociety.org](mailto:mediahk@asiasociety.org)

Jonas Viering

德國波茨坦氣候影響研究所傳訊總監

Tel: +491793998862

Email: [press@pik-potsdam.de](mailto:press@pik-potsdam.de)

#### 關於合辦機構

亞洲協會於1956年由約翰·洛克菲勒三世在紐約創立，乃非牟利、非政府的教育組織，亦是領先的學術平台，在環球領域上致力推動亞洲和美國各界人士、領袖及機構之間相互了解，加強合作關係。亞洲協會跨越藝術、商業、文化、教育與政策界別，針對當前挑戰和創造共享的未來，提供真知灼見，衍生創意點子，以及促進合作。

亞洲協會香港中心乃亞洲協會全球十一個中心之一，於1990年由已故恆生銀行名譽董事長利國偉爵士與多位香港社會領袖共同創立。2012年2月，亞洲協會香港中心於香港金鐘正式啟用，成為永久會址。亞洲協會香港中心做了保育、修葺及活化工程，活化了具歷史價值的前英軍建築群，在古蹟裡融合嶄新設計，並配備世界級藝術、表演及會議設施，務求提供更多元化活動讓大眾參與，當中包括演講、表演、電影播放及展覽等。



波茨坦氣候影響研究所於 1992 年創立，總部設於德國波茨坦，是在其範疇中的世界級領導性機構之一。研究所共有 300 位來自社會及自然科學界的工作人員，致力於開發跨學系的遠見，為社會提供決策用的最先進的資訊。它的主要方法為系統和場景分析、電腦模擬及數據整合。研究結果會在同道國際科學期刊中發表。其總監漢斯·約阿希姆·舍爾洪伯 (Hans Joachim Schellnhuber) 提出創辦諾貝爾獎得主研討會，並把它帶到倫敦、斯德哥爾摩，以及現在來到香港。

#### 主辦機構鳴謝以下贊助及支持

##### 主要贊助

**摩根大通**是世界領導的環球金融機構，分行遍佈全球。它是投資銀行界的表表者，為消費者和小型企業、商業銀行、財政交易處理、資產管理和私人証券提供金融服務。摩根大通以 JP 摩根和大通銀行的品牌在美國服務數以百萬計的客戶，以及多個全球最大型的公司、機構及政府提供服務。

**羅伯特·博世基金會**創辦於 1964 年，是德國主要基金會之一，並與一間私人公司是夥伴。它代表羅伯特博世(1861-1942) 對慈善和社會的努力並以當代方法完成他的遺願。羅伯特博世基金會的工作重點是國際關係、健康和教育，以及現代科學的宗旨和目的。

**香港賽馬會**成立於 1884 年，是世界級的賽馬組織和香港最大的不牟利社會慈善組織。以追求世界級卓越和回饋社會為宗旨，該會一直與市民「同心同步同進 共創更好未來」。

##### 支持贊助

中電控股有限公司是**中電集團**的控股公司，在香港聯交所上市，是亞太區規模最大的私營電力公司之一。集團透過中華電力有限公司，在香港經營縱向式綜合電力業務，為香港八成市民提供高度可靠的電力供應。

在香港以外，集團於中國內地、印度、東南亞、台灣及澳洲投資能源業務，擁有包括採用煤、天然氣、核電及可再生能源作為燃料的多元發電組合。中電是中國內地其中一家最大的可再生能源外商；在印度，中電是電力市場最大的外商，以及最大的風場發展商，規模冠於當地及外來發展商；在澳洲方面，集團全資擁有的附屬公司**EnergyAustralia**是當地最大綜合能源公司之一，為 260 萬客戶提供天然氣及電力供應。

中電現躋身道瓊斯全球指數 (Global Dow，其 150 隻成份股均為世界領先的藍籌公司)、道瓊斯可持續發展亞太指數 (DJSI Asia Pacific)、道瓊斯可持續發展亞太 40 指數 (DJSI Asia Pacific 40) 以及恒生可持續發展企業指數系列。

**Climate-KIC** 是歐洲的主要氣候創新措施。它是歐洲最大的公私合作組織，集中於減少和適應氣候變化。**Climate-KIC** 組織包括公司、學術機構和公眾部門。它的總部設於倫敦，並分設國家和地區中心，橫跨歐洲，以教育學生和專業人士，並支持建立公司，在創新項目中組成夥伴，把有關連的和有創作的知識和意見轉化到能協助減少和適應氣候變化的產品和意念之上。<http://www.climate-kic.org>





**佳通集團**是業務多元化的公司。亞太區業務包括生產、物業和消費者生活方式。它在中國及東南亞創辦最大的輪胎服務。

**墨卡托基金會**是私人基金會，宗旨在推動科學和對人文、教育和國際了解。它以：加強歐洲，透過平等教育機會提高族群融和，推動能源轉化以減低全球氣候變化的風險，和植根文化教育於學校等為宗旨。它特別推動、發展和資助了與其宗旨相符的計劃和組織。墨卡托基金會承諾爭取在德國人類排出溫室氣體按京都協議1990年基準，至2020年減少40%，至2050年最少80%。

**大眾汽車基金會**是按私法成立的獨立非牟利機構。每年慈善款額接近150萬歐元，是德國最大的私人科學基金會。它支援人文和社會科學以及高級教育和研究的科學和技術。基金特別留意和支持新進學者和科學家，並推動跨學系、文化以至國界的研究。

LEAD SPONSORS

J.P.Morgan

Robert Bosch Stiftung



SUPPORTING SPONSORS



VolkswagenStiftung

MEDIA PARTNERS



SCMP South China Morning Post